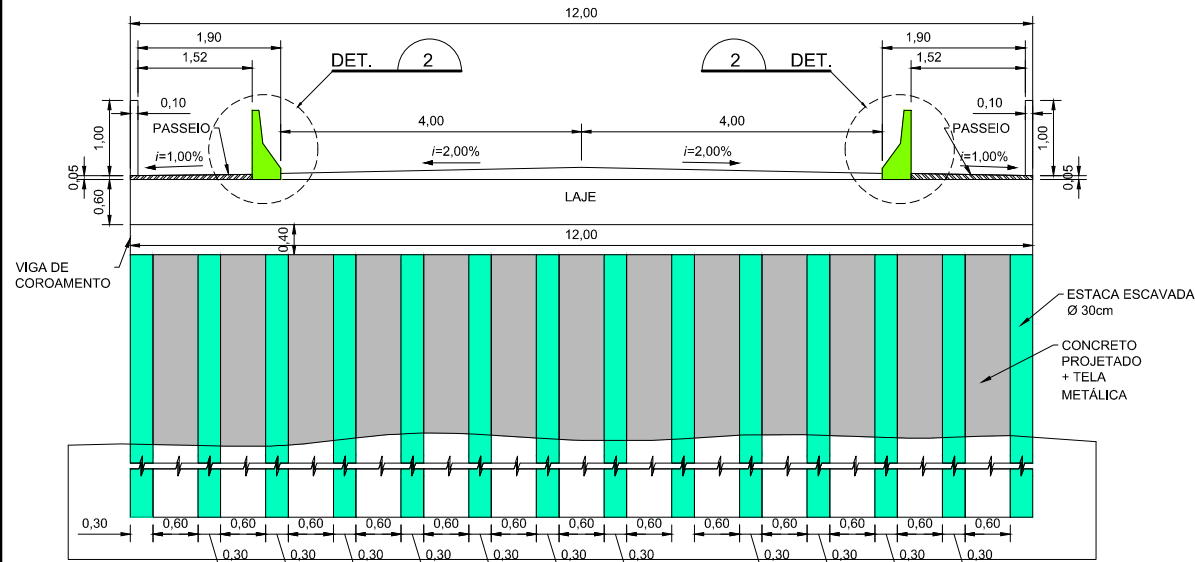
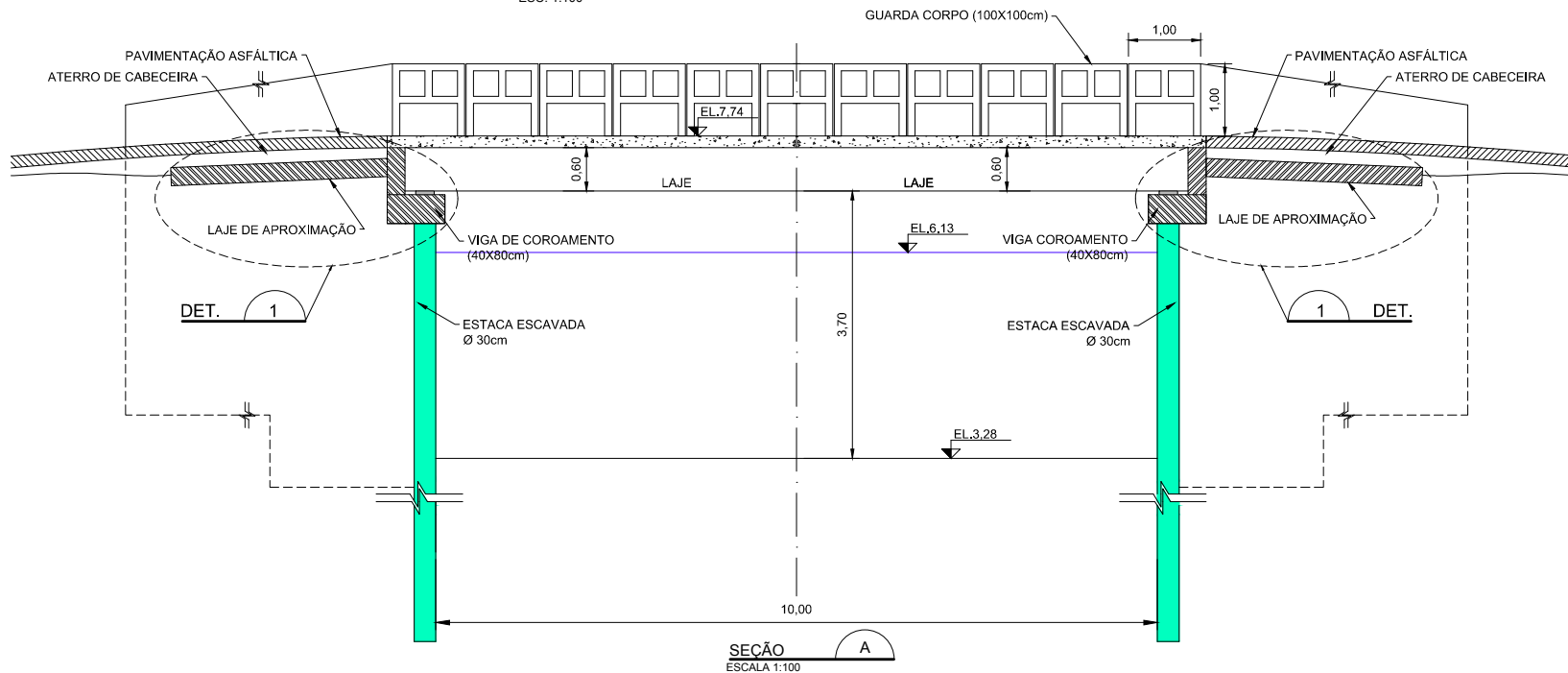


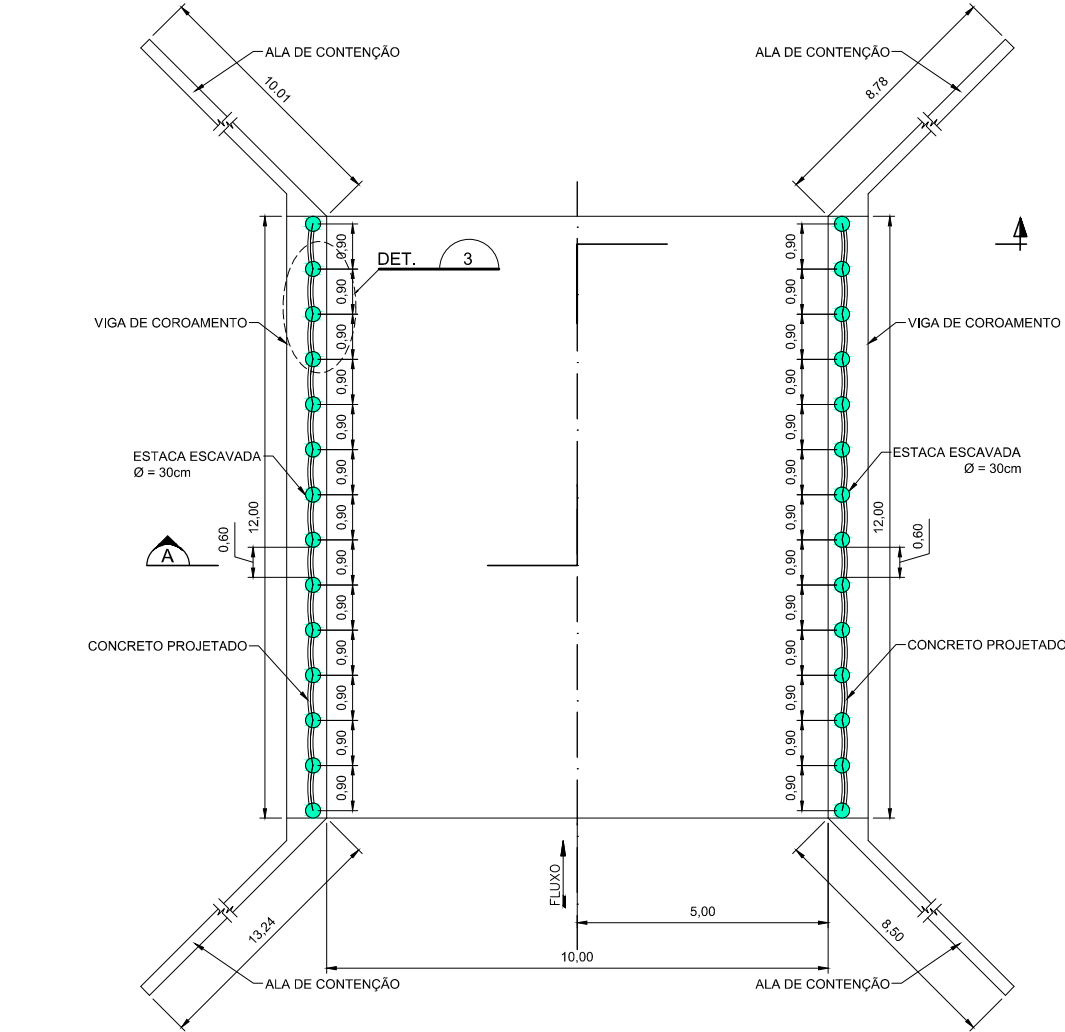
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO  
ESC. 1:500



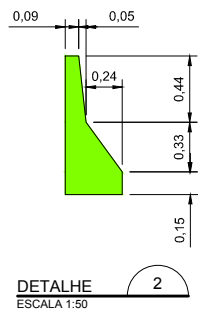
PERFIL LONGITUDINAL  
ESC. 1:100



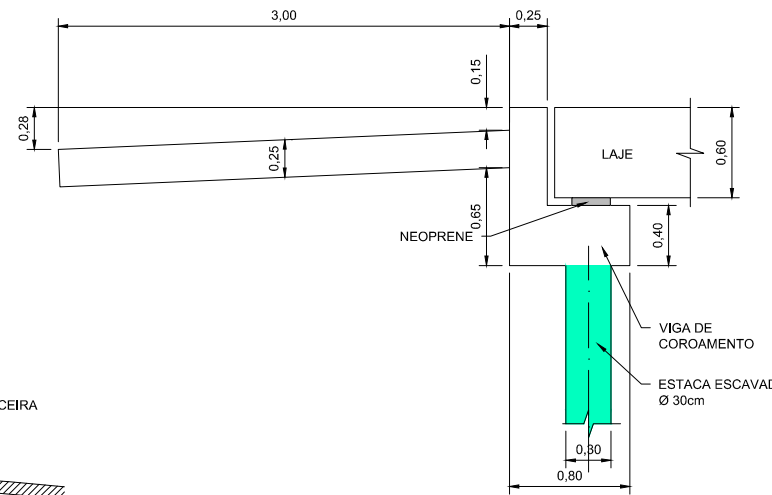
SEÇÃO  
ESC. 1:100



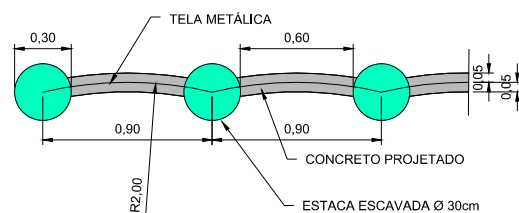
PLANTA  
ESC. 1:150



DETALHE  
ESC. 1:50



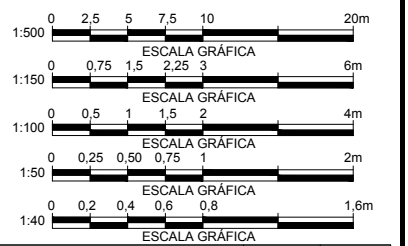
DETALHE  
ESC. 1:50



DETALHE  
ESC. 1:40

- NOTAS:
- 1- ELEVACÕES E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
  - 2- A SOLUÇÃO PREVISTA DEVERÁ SER AVALIADA E CONFIRMADA NAS PRÓXIMAS FASES DOS ESTUDOS, EM FUNÇÃO DE INVESTIGAÇÕES GEOLÓGICO-GEOTÉCNICAS, CONSTITUÍDAS POR SONDAGENS À PERCURSSÃO OU MISTAS, JUNTO AOS ALINHAMENTOS DOS APOIOS, COM CRITÉRIO DE PARALISAÇÃO A SER DEFINIDA PELA PROJETISTA.
  - 3- NO DETALHAMENTO DO PROJETO DEVERÃO SER EQUACIONADOS OS PROBLEMAS ASSOCIADOS A INTERFERÊNCIAS EVENTUALMENTE EXISTENTES.
  - 4- PARA ALTURAS LIVRES IGUAIS OU SUPERIORES A 4,0m DEVERÃO SER INCORPORADOS ELEMENTOS TENSORES PARA RESISTIR AO EMPUXO LATERAL DO TERRAPLENO (ATERRO DE ENCONTRO).
  - 5- EM FUNÇÃO DO REGIME HIDRÁULICO DO CANAL E DOS ESFORÇOS ATUANTES PODERÁ SER NECESSÁRIA A EXECUÇÃO DE PAREDES LATERAIS DE CONCRETO JUNTO AOS ENCONTROS, PARA EVITAR A INSTALAÇÃO DE PROCESSOS EROSIVOS E GARANTIR A ESTABILIDADE DA ESTRUTURA.
  - 6- O SISTEMA VIÁRIO NESTA ÁREA DEVERÁ SER AJUSTADO NA FASE DE DETALHAMENTO DAS OBRAS PARA EVITAR ESTRUTURAS ESCONSAS AO CANAL.
  - 7- A ADOÇÃO DE OUTRAS CONCEPÇÕES PARA AS TRAVESSIAS, POR EXEMPLO, A PARTIR DA UTILIZAÇÃO DE VÃOS MAIORES PARA ELIMINAÇÃO DAS PAREDES LATERAIS E MUROS ALAS, DEVERÁ SER AVALIADA NAS FASES POSTERIORES DO PROJETO, EM FUNÇÃO DAS INVESTIGAÇÕES GEOLÓGICAS, READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO, PRESENÇA DE INTERFERÊNCIAS, ENTRE OUTROS ASPECTOS.

- REFERÊNCIAS:
- 951-PMJ-PDC-A3-P858 - SUB-BACIA 25-CA-IA - RIO ITAUM-AÇU - DETALHAMENTO DA ALTERNATIVA A - TR=25 ANOS - PLANTA E PERFIL.
  - 951-PMJ-PDC-RT-P007-R7 - LEVANTAMENTO COMPLEMENTAR DE CAMPO - VOLUME 2 - LEVANTAMENTOS - TOMO XXV - SUB-BACIA 25 - ITAUM - AÇU.



|  |                     |          |   |             |   |
|--|---------------------|----------|---|-------------|---|
|  |                     |          |   |             |   |
|  |                     |          |   |             |   |
| 1  | JAN/2011            | M.A.G.   | EMISSÃO FINAL                             | A.S.M.      | A.L.F.  |
| REV.   | DATA                | DESENHO  | MODIFICAÇÃO                               | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO   |
|  |                     |          |   |             |   |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE<br>SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO   |                     |          |   |             |   |
| PROJETO: PLANO DIRETOR DE DRENAGEM URBANA - PDDU - DA BACIA DO RIO CACHOEIRA NO MUNICÍPIO DE JOINVILLE-SC.           |                     |          |   |             |   |
| TÍTULO: SUB-BACIA 25-CA-IA - RIO ITAUM-AÇU - PONTE CA-IA-P06<br>RUA ALFREDO COLIN - PLANTA, PERFIL, SEÇÃO E DETALHES |                     |          |   |             |   |
| ENGECON - HIDROSTUDIO - BRLI   |                     |          |   |             |   |
| DESENHISTA   | M.A.G.              | APROVADO | Alberto Lang Filho<br>Coordenador Técnico | APROVADO    | Danny Dalberson de Oliveira<br>Coordenador Geral PDDU |
| PROJETO  | L.D.L.F. / F.G.     |          | CREA 0600318570                           |             | CREA 0600495622                                       |
| Nº PMJ   |                     | DATA :   | JAN/2011                                  | ESCALA :    | FOLHA :   |
| Nº EXECUTORA   | 951-PMJ-PDC-A3-P813 |          |   | INDICADA    | 01/01   |